

## Verein Lebensraum SALZKAMMERGUT – **Forderung 1 an die Politik:**

**a) Bereitschaft zur Information.**

**b) Bereitschaft zur Einbindung der Betroffenen.**

- die Bürger des Lebensraumes Salzkammergut
- die Tourismuswirtschaft des Salzkammerguts

## Verein Lebensraum SALZKAMMERGUT – **Forderung 2 an die Politik**

### **Bildung Arbeitskreis**

zur gemeinsamen Erarbeitung der Auswirkungen  
des geplanten Ennstaler-Straßenbauprojekts auf die Region Salzkammergut.

#### **Empfohlene Teilnehmer im Arbeitskreis:**

- Landesräte für Verkehr, Straßenbau u. Tourismus (Stmk, OÖ, S)
- Fachreferate der Länder obiger Abteilungen
- Trassengemeinden, Bürgermeister
- Tourismuswirtschaft
- Verein Lebensraum SALZKAMMERGUT

## Forderung an die Politik: „Bildung Arbeitskreis“

zur gemeinsamen Erarbeitung der Auswirkungen des geplanten Ennstaler-Straßenbauprojekts auf das Salzkammergut.

### Erste Fragen an den Arbeitskreis:

- Gibt es einen vernünftigen, zu rechtfertigenden Grund für LKW-Mautausweichverkehr in einem Naturparadies und Seenland wie dem Salzkammergut?  
Dies unter Berücksichtigung, dass genannte Landschaft an drei Seiten von Autobahnen umgeben ist.
- Ist der Entgang von Mauteinnahmen für die ASFINAG, hervorgerufen durch LKW-Mautausweichverkehr im Salzkammergut und angesichts des hohen Verschuldungsgrades des Straßenbauers, zu rechtfertigen?
- Wieviel Schwerverkehrsdurchzug ist dem Wohn- und Lebensraum Salzkammergut zumutbar, dies angesichts der Tatsache, dass die Region von hochrangigem Straßennetz umgeben ist, und dieses mit professionellem Lärmschutz ausgestattet ist?
- Wie verhält sich die Wirkung von Schwerverkehr (Lärm, Wissen um Schadstoffe) in einer Tourismusdestination auf den Urlaubsgast und Erholungssuchenden generell?
- Welchen Preis hat das Salzkammergut durch LKW-Mautausweichverkehr zu zahlen?
- Welchen Preis hat das Salzkammergut bei Aufteilung des Schwerverkehrs, hervorgerufen durch den endenden Autobahn-Stich bei Trautenfels und bei Einleitung desselben, zu bezahlen?
- Wie hoch beläuft sich der zu erwartende Sanierungsbedarf für die Bundesstraßen des Salzkammerguts, hervorgerufen durch den Ausweich-Schwerverkehr und den prognostizierten zusätzlichen Schwerverkehr?
- Welche weiteren Pläne für den Bestandsausbau der Bundesstraßen des Salzkammerguts liegen noch vor? (Beispiel: Laut Baubezirksleitung Liezen liegen Pläne vor, welche die B145 Salzkammergutstraße ab Trautenfels bis nach Tauplitz zur Autostraße umfunktionieren)