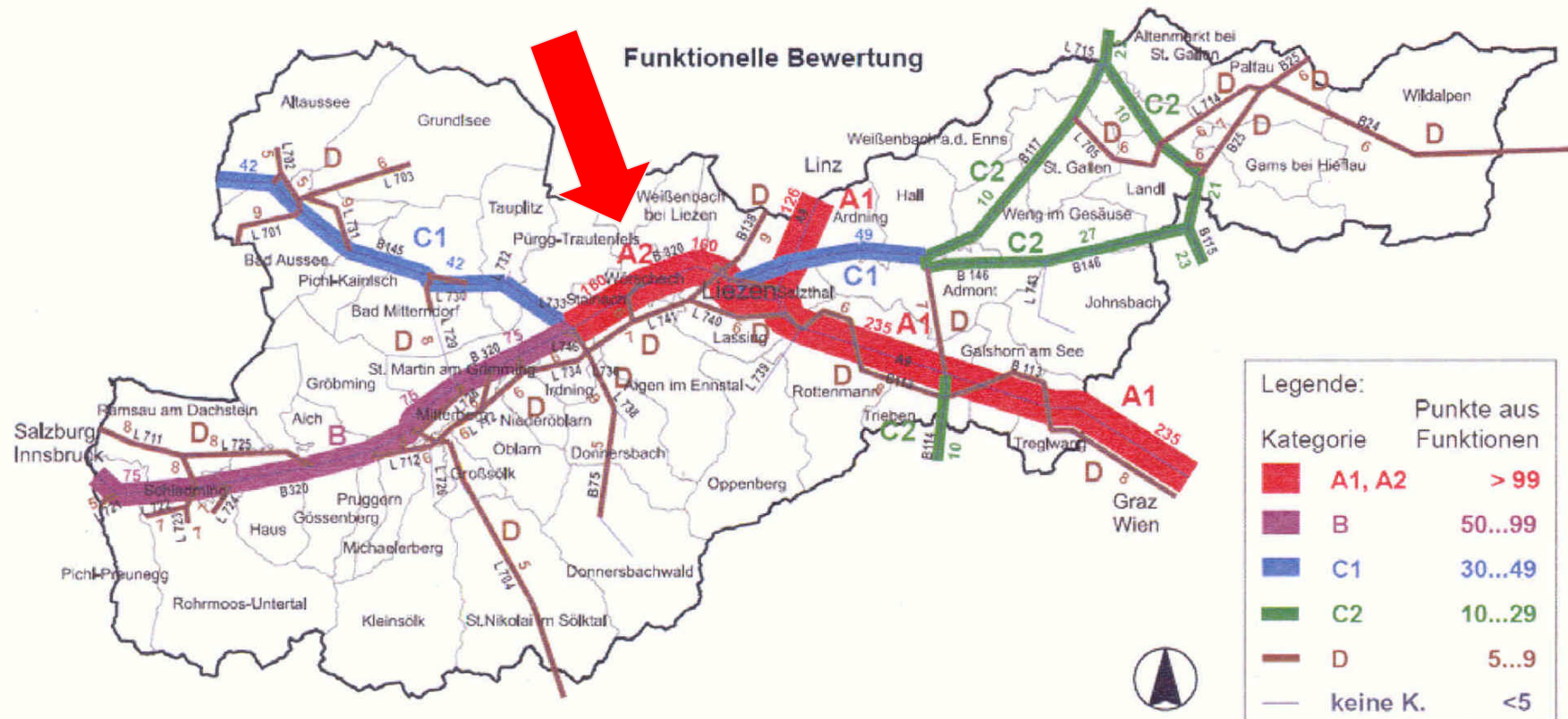




TO 2 Verkehrsleitbild Liezen

Funktionelle Bewertung Straßennetz



Str	Bezeichnung	Kategorie	Abschnitt	km von	km bis	Gemeinde	2006	2007	I 2008	II 2010	III	IV	DTV 2003	Anmerkungen
B 321	Ennstal Straße	A	Trautenfels - Liezen ASFINAG	53,50	70,00	Trautenfels-Liezen							19000-13% 23000-15%	Finanzierung ASFINAG

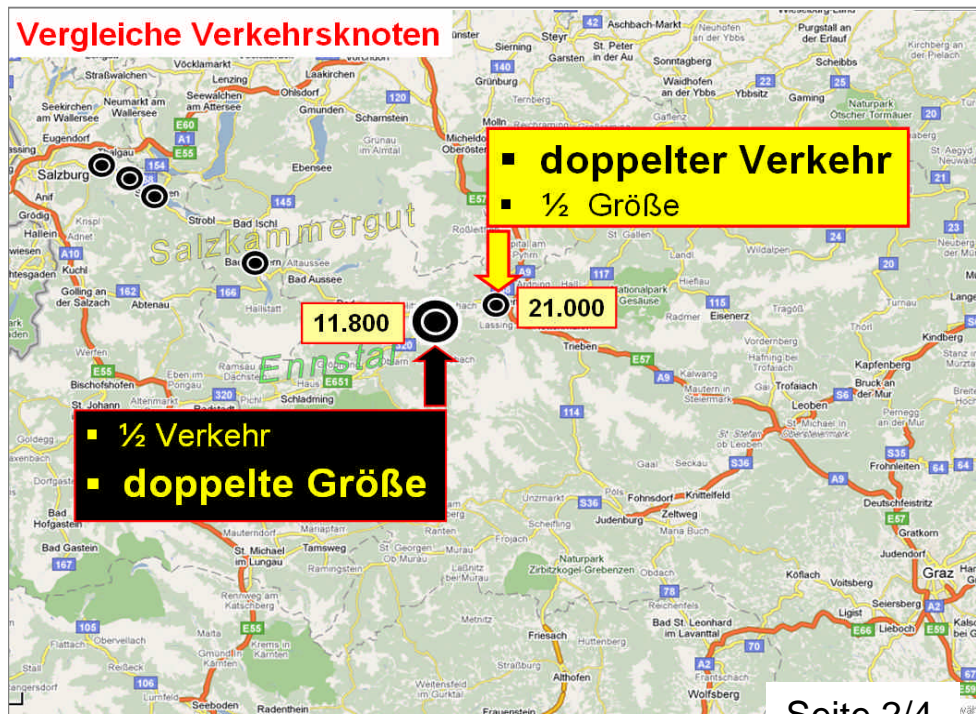
Die steirischen Großbaustellen 2010

- 1 Trautenfels: Neue Kreuzung beim Schloss (Baubeginn: Herbst)
- 2 Bosruck: Zweite Röhre Bosrucktunnel (Baubeginn: Jänner)
- 3 Judenburg: neue Murbrücke (in Bau)
- 4 Bruck a. d. Mur: Absenkung der „Spinne“ und neuer Kreisverkehr (in Bau)
- 5 Preding-Weiz: Ortsumfahrung (Baubeginn: Frühjahr)
- 6 Pack: Sanierung A 2 zw. Assingbergtunnel und Steinberg (Baubeginn: Februar)
- 7 Laßnitzhöhe: Generalsanierung A 2 zw. Graz-Ost und Laßnitzhöhe (bis Sommer)
- 8 Graz: Sanierung der St. Peter-Hauptstraße (Baubeginn: Frühjahr)
- 9 Hausmannstätten: Ortsumfahrung samt Tunnel (in Bau)
- 10 Wildon: Generalsanierung A 9 zw. Wildon und Lebring (Baubeginn: noch offen)



Auf den steirischen Straßen wird auch 2010 fleißig gegraben, gebaut und saniert

Vergleiche Verkehrsknoten



Das Land Steiermark
Gesamtverkehrskonzept 2008+

B320 – ENNSTAL STRASSE

Seit Frühjahr 2004 ist eine Variantenuntersuchung im Gar mit Vertretern aller Interessensgruppen aus den betroffenen gefunden werden soll. Funktionell soll in diesem Abschnitt Durchgangsverkehr getrennt werden – vor allem in Liezen, w Straßenverkehr während saisonaler Verkehrsspitzen stark bedung erfolgt in Abstimmung mit den Eisenbahnprojekten in

Für den Bezirk Liezen wurde im Jahr 2005 ein regionales Verkehrskonzept erstellt, in dem der Ausbaustandard der B320 im Abschnitt Mandling – A9 aus der verkehrlichen Funktion und den regionalpolitischen Diskussionen mit dem regionalen Planungsbeirat abgeleitet wurde. Im regionalpolitischen Diskurs wurden die Vor- und Nachteile einer durchgehenden Autobahn zwischen der A9 und der A10 abgewogen. Die hohen Investitionskosten, die starken Eingriffe in Landschaft und Natur sowie die erwartbaren Projektwiderstände führten dazu, im Abschnitt westlich von Trautenfels lediglich eine Erhöhung der Verkehrsqualität unter Nutzung der Bestandsstrecke anzustreben.

Aus der Verkehrsfunktion ergibt sich eine Differenzierung der B320 in zwei Abschnitte:

» Trautenfels – Liezen – A9 (Selzthal): Für diesen Abschnitt wurde die Kategorie A abgeleitet und festgelegt, welche jedenfalls die Errichtung planfreier Knoten vorsieht. Dies ist die technische Voraussetzung für eine mögliche Bemaubarkeit mit Vignette bzw. kilometerabhängiger LKW-Maut. Einen Handlungsspielraum gibt es bei der Ausführung der Anzahl der Fahrstreifen (2- bis 4-streifig) sowie beim rechtlichen Status der Straße.

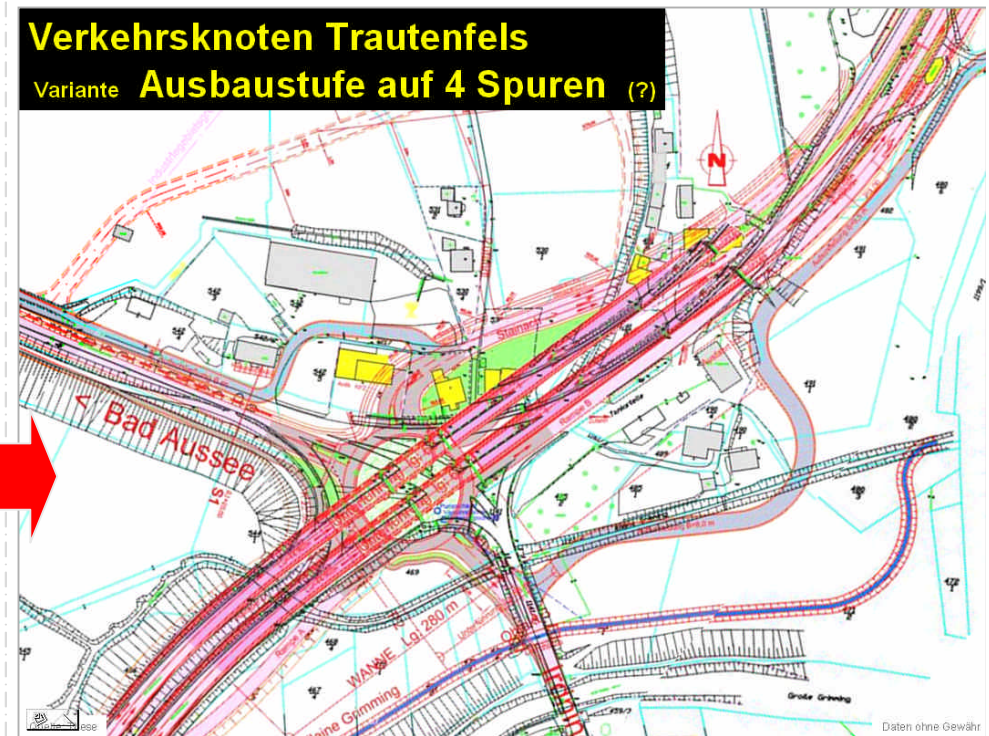
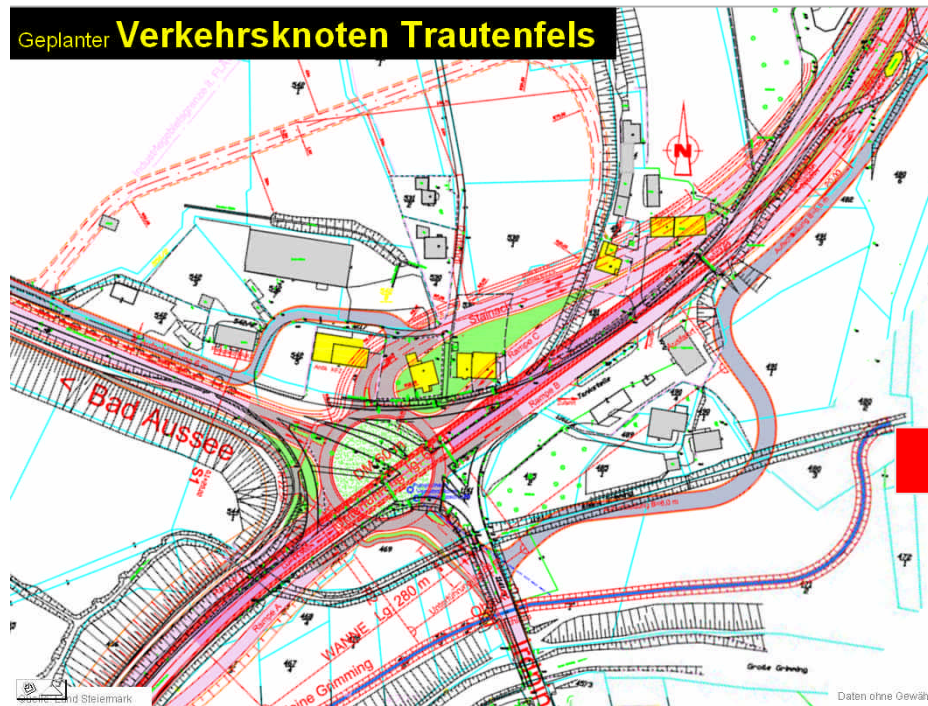
Soll eine Autobahn kommen?

Seit 1 Jahr keine Antworten von den Verkehrs-Landesräten!

Der geplante Bau des Verkehrsknoten Trautenfels erfolgt jedenfalls in Autobahn-Dimension.

Land Steiermark, Verkehrs-Landesrätin:
Der Bau ist beschlossene Sache.

Folgt irgendwann dieser **Schritt** ?

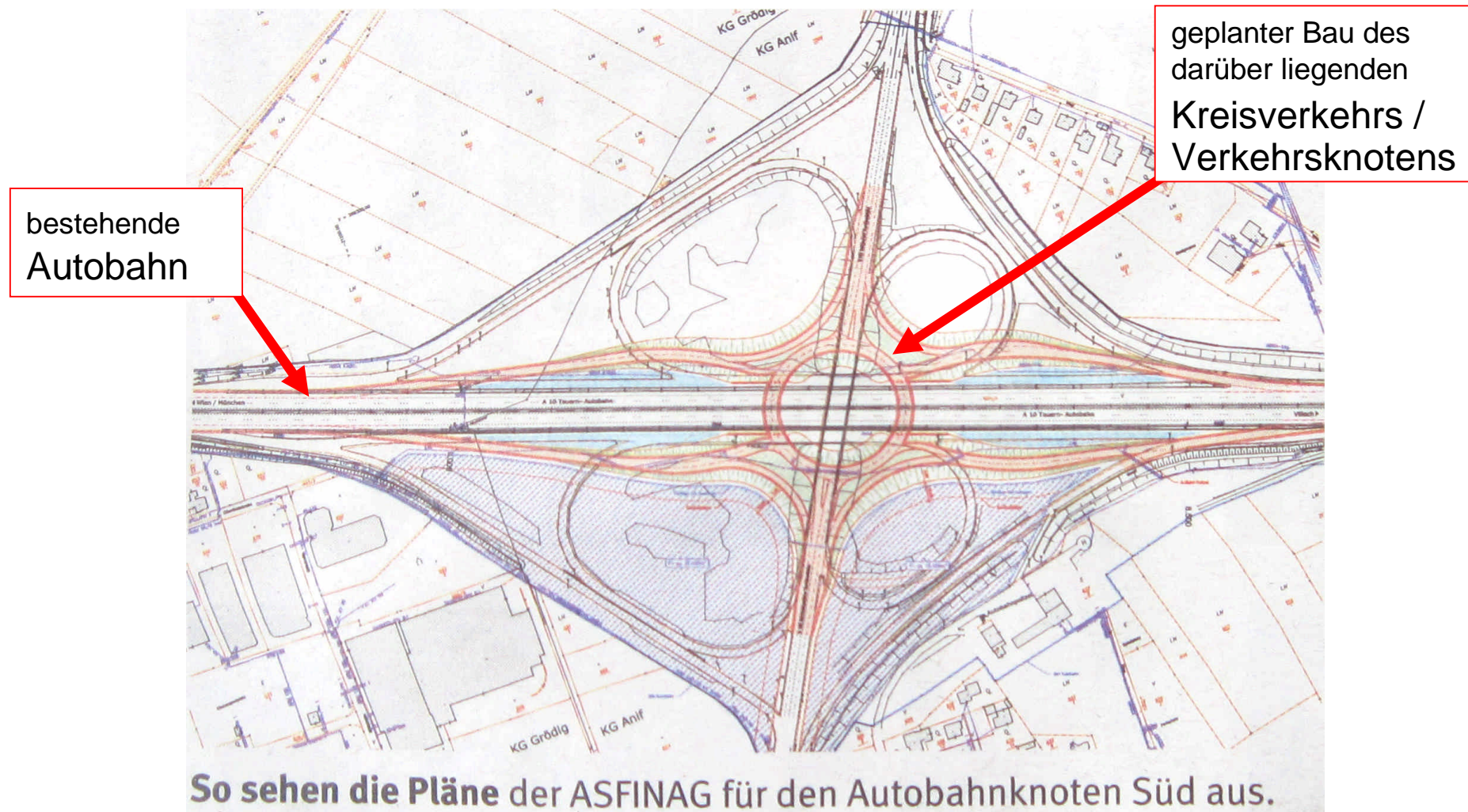


Mit Beton-Unterflurtrasse auf der Länge von 280 Meter von Richtung A9 zur A10.

Die Durchleitung einer ganzen Autobahn ist möglich.

Plan der ASFINAG für den Bau des Autobahnknotens Salzburg Süd.

Über die hier bestehende Autobahn soll ein neuer, darüber liegender Kreisverkehr gebaut werden.
(= starke Ähnlichkeit zum Plan des Verkehrsknotens Trautenfels)



So sehen die Pläne der ASFINAG für den Autobahnknoten Süd aus.