

BÜRGER initiative
schwerverkehr salzkammergut



„Das Salzkammergut ist kein Lkw-Durchzugsland!“

Land Steiermark – Verkehrsabteilung:

Pläne für

Strassenausbau für Hochleistungsverkehr

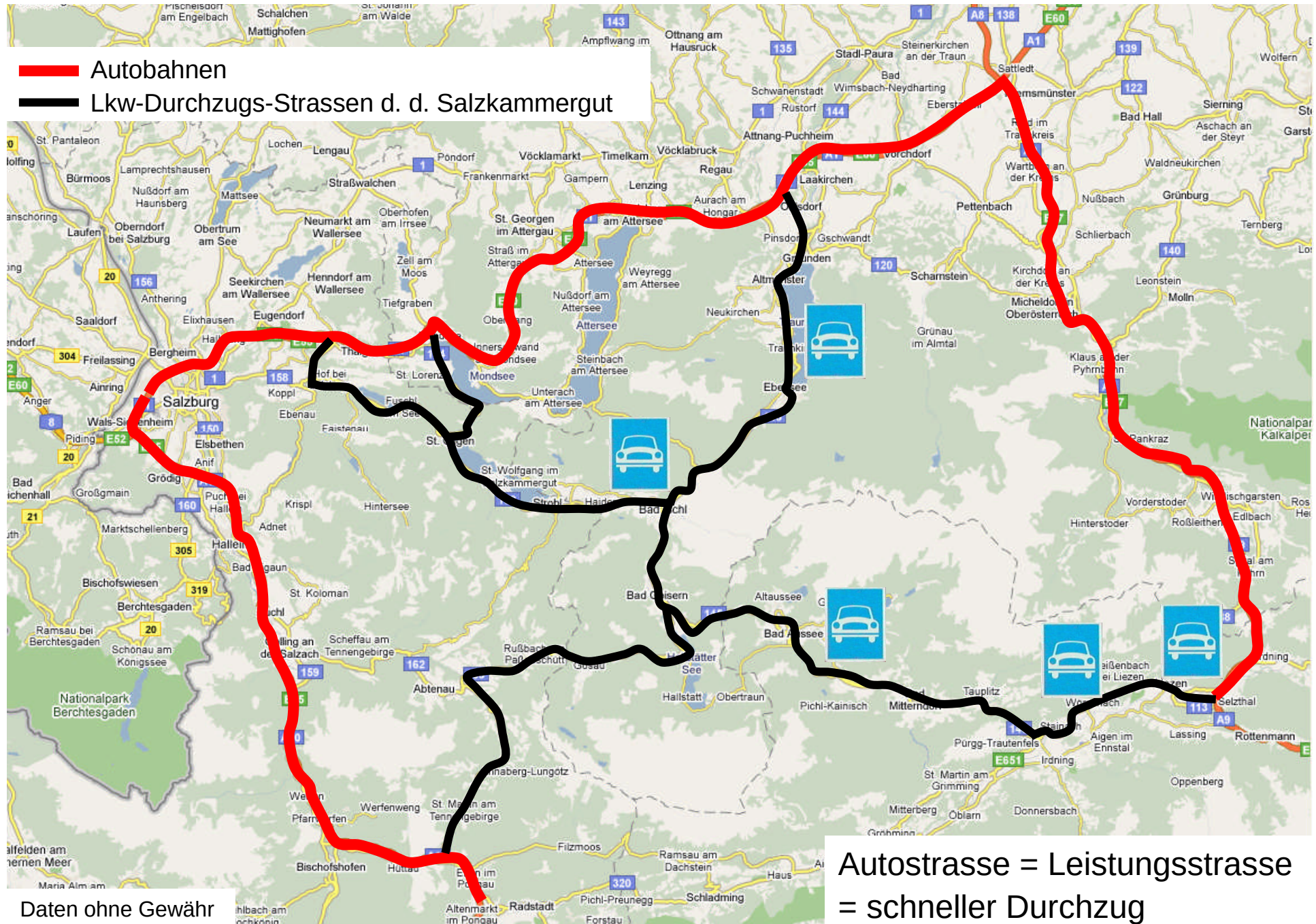
Strassennetz **durch das Salzkammergut heute.**

(bereits mehrere als Autostrasse gekennzeichnete Teil-Abschnitte
für den schnellen Durchzug)

Das Salzkammergut, die Autobahnen und die Lkw-Durchzugsstrassen

ZUKUNFTMANAGEMENT

- Autobahnen
- Lkw-Durchzugs-Strassen d. d. Salzkammergut



Daten ohne Gewähr

Autostrasse = Leistungsstrasse
= schneller Durchzug

Land Steiermark und Strassenbau:

Die Pläne.



Mag. Kristina Edlinger-Ploder
Landesrätin Verkehr und Technik
Land Steiermark

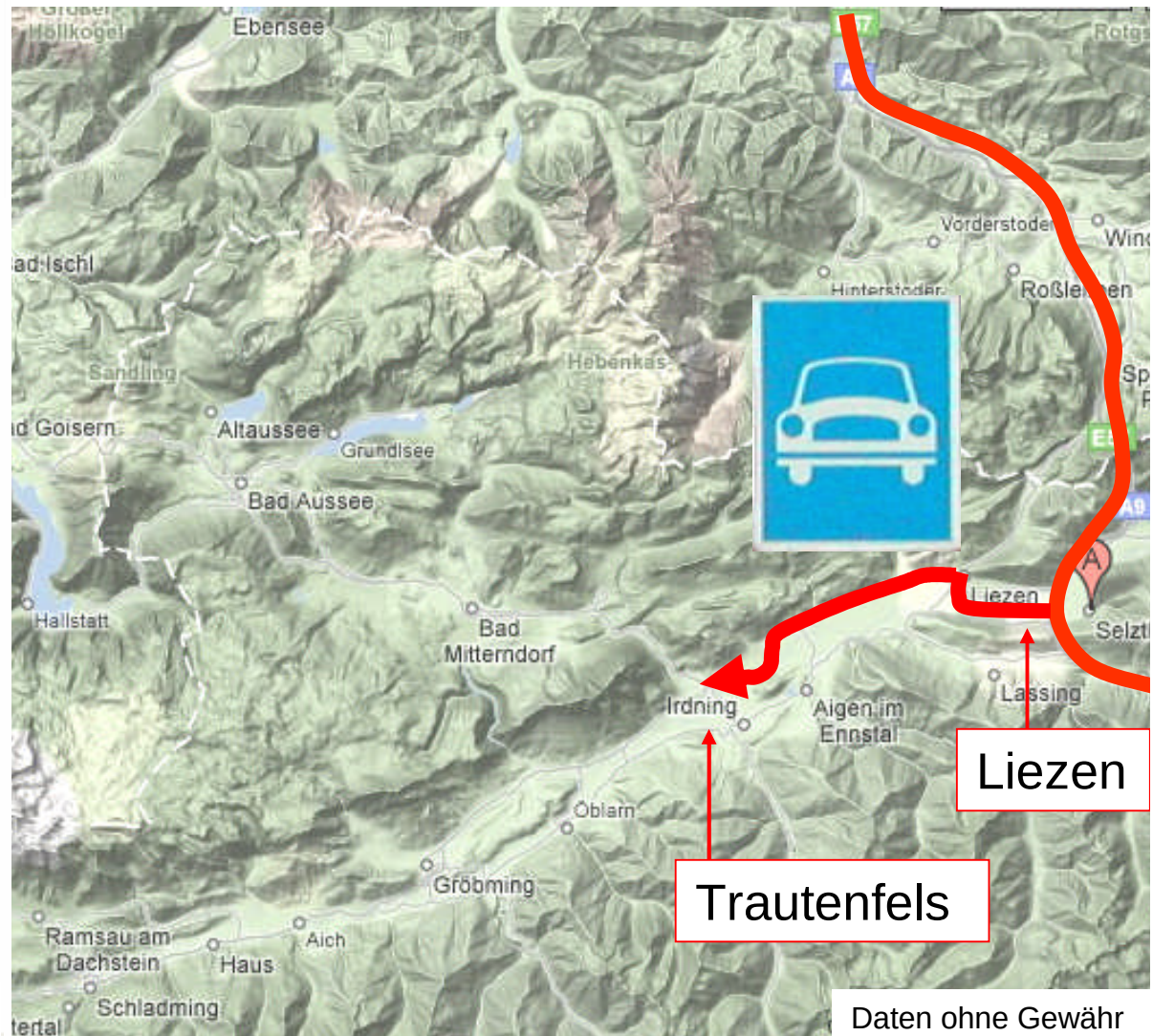
Bau der Hochleistungsstrasse zwischen Liezen und Trautenfels

Ausbaustufe A2:

Handlungsspielraum:

- 2- oder 4-spurig
- zur **Autostraße**
- zur **Schnellstraße**
- zur **Autobahn**

Quelle: Land Steiermark



Daten ohne Gewähr

Großer Widerstand seitens der Bevölkerung im Ennstal (Bürgerinitiativen)

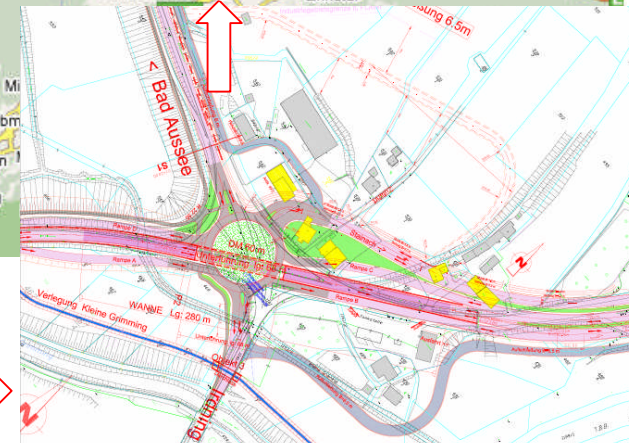
Land Steiermark, **Schritt 1/2**

Schritt 1/2

Bau des Verkehrsknotens Trautenfels:



Riesiger Kreisverkehr in Trautenfels
Einreichprojekt 2009



Daten ohne Gewähr

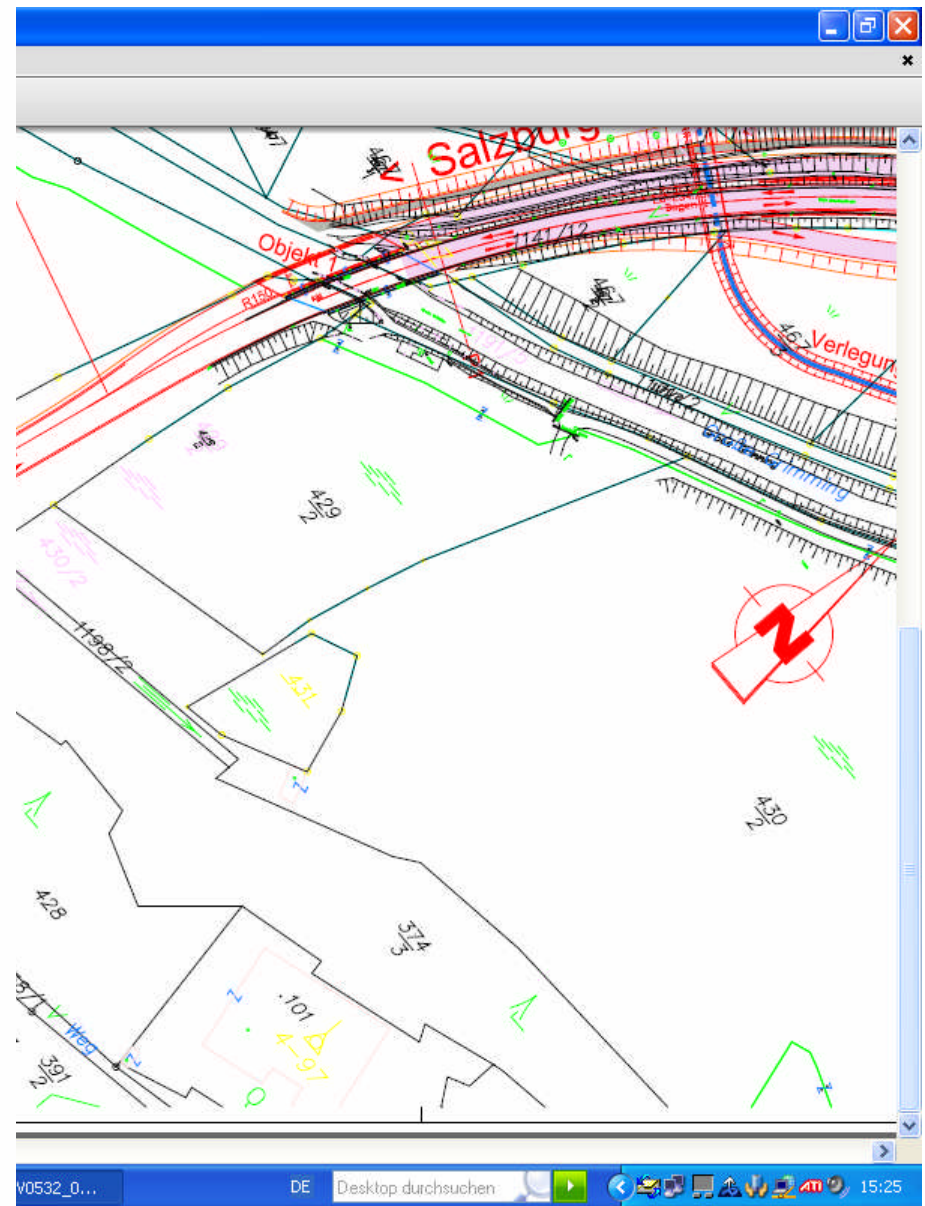
B 320 ENNSTAL STRASSE
ABSCHNITT
"KNOTEN TRAUTENFELS"

km 53,200 - km 54,270 ; Länge = 1.070 m

EINREICHPROJEKT 2009

Übersichtslageplan M 1:1000

Geländeaufnahme		Planung	
 Dipl.-Ing. Robert PILSINGER ZIVILGEOMETER A 4043 LIEZERS - Deutscher StraÙe 25 D-53041 Lutzerath - Tel. 0224 355-100-100 Telefax 0224 355-100-101 E-Mail: r.pilsinger@t-online.de Internet: www.pilsinger-geometer.de		 IKK INGENIEURBÜRO KAUTZMANN Schiller-Str. 100 D-53041 Lutzerath Tel. 0224 355-100-100 Telefax 0224 355-100-101 E-Mail: k.kautzmann@t-online.de	
		Planung	
Grz. am Leiter der Fachstellung 18A Gesamtkontroll- und Projektierung		Grz. am Projektleiter der Planung XXXXXXXXXX	
		SAP-Nummer	
DI Thomas Tropp		XXXXXXXXXX	
DI Wolfgang Feld			
Ausfertigung: (A)(B)(C)(D)(E)(F)(G)(H)(J)(K)		Einlage Nr.: 3e	
Genehmigungsvermerk:			



Riesiger Kreisverkehr in Trautenfels

Schritt 1/2

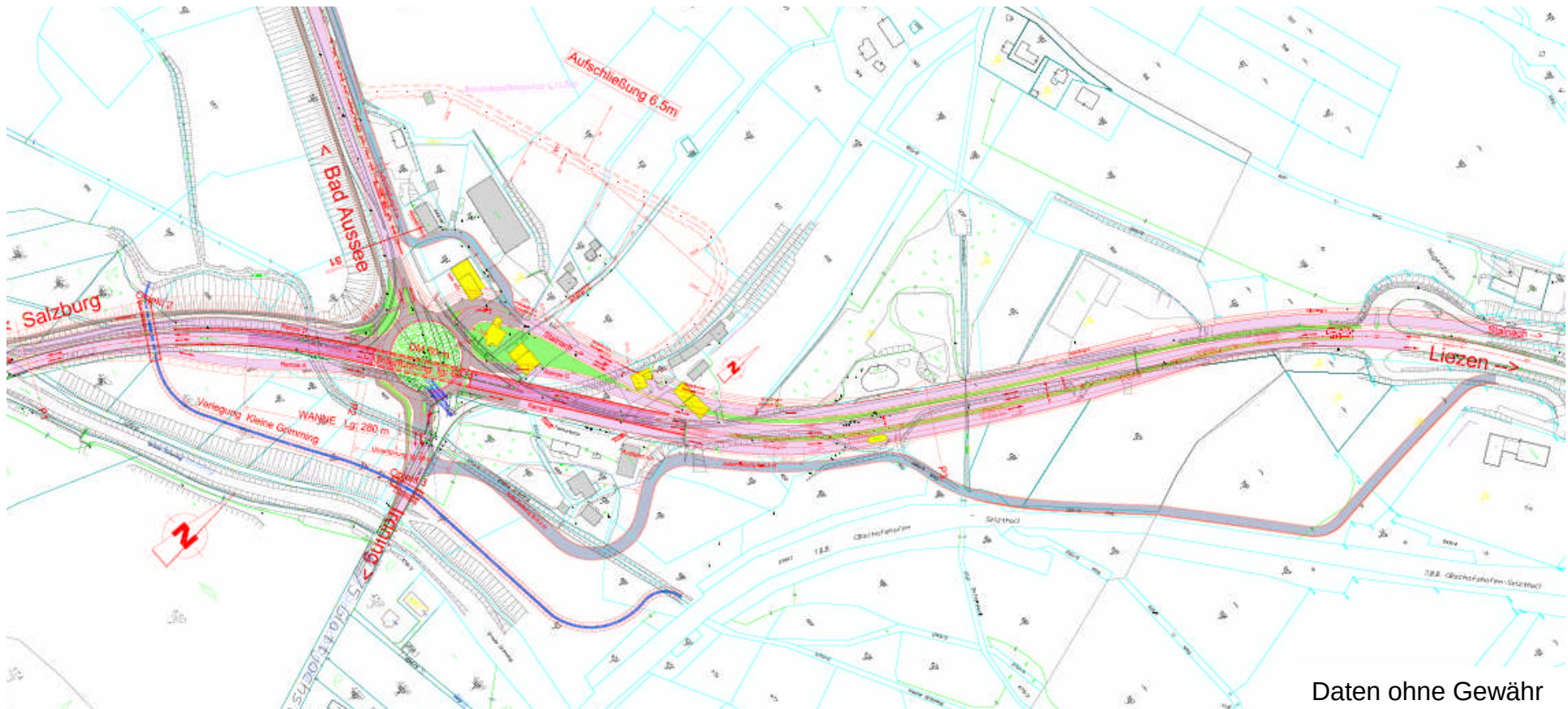
Einreichprojekt 2009

Dimensionen:

Kreisverkehr mit 60 Metern Durchmesser
Unterführung auf der Länge von 280 Metern.

Anmerkung:

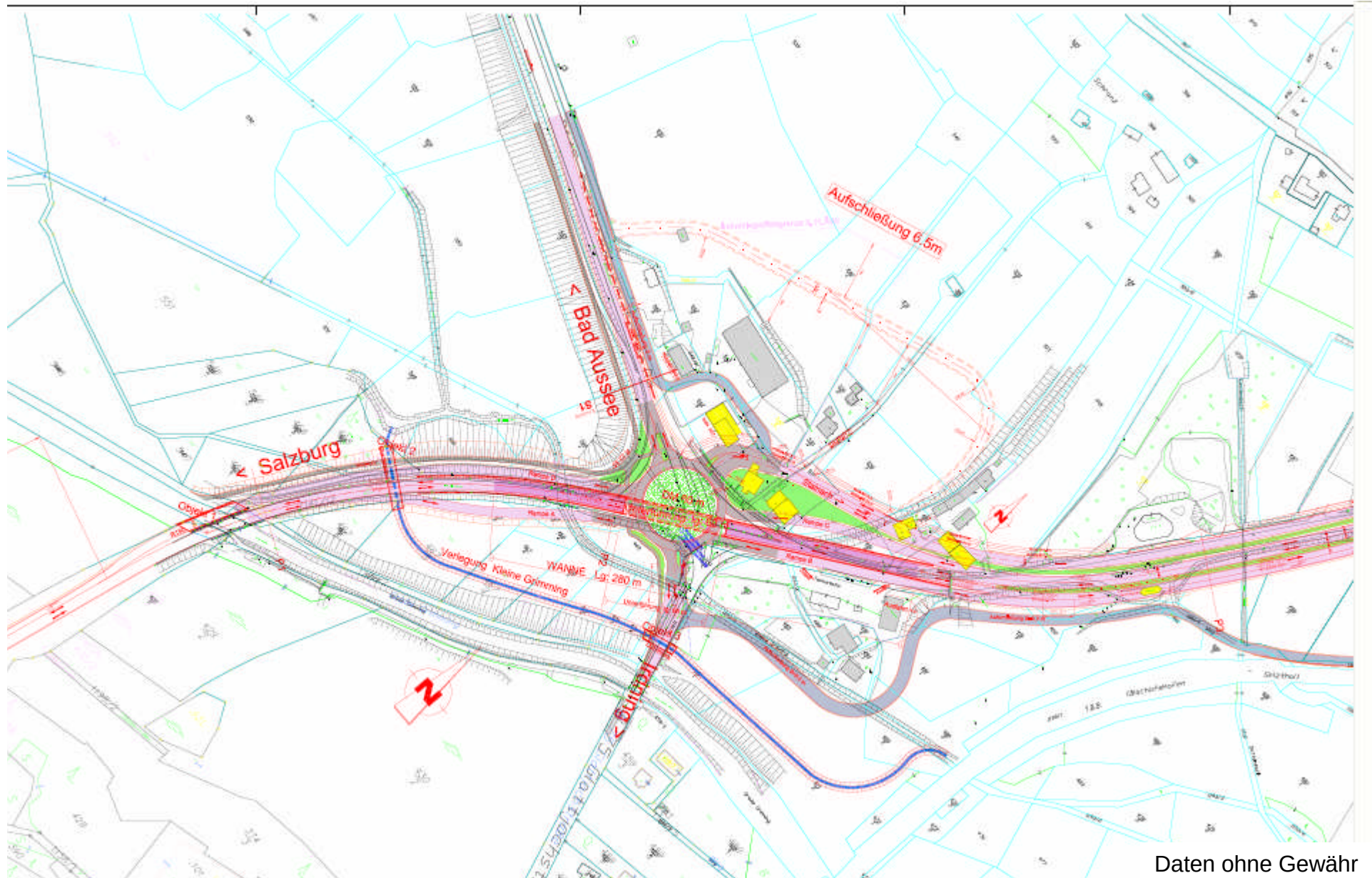
Hochleistungs-Kreisverkehr in das Salzkammergut!



Daten ohne Gewähr

Knoten Trautenfels

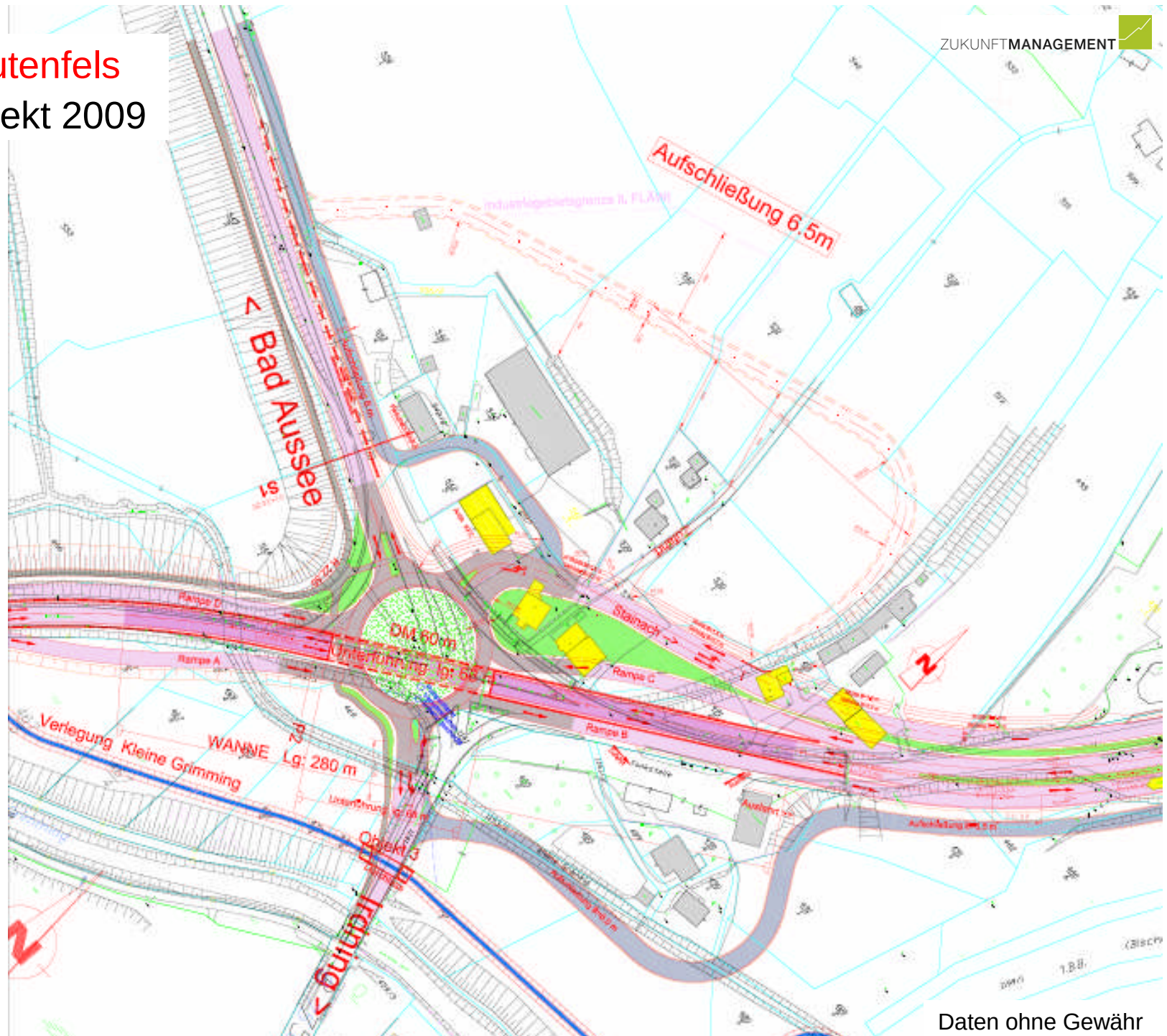
Einreichprojekt 2009



Daten ohne Gewähr

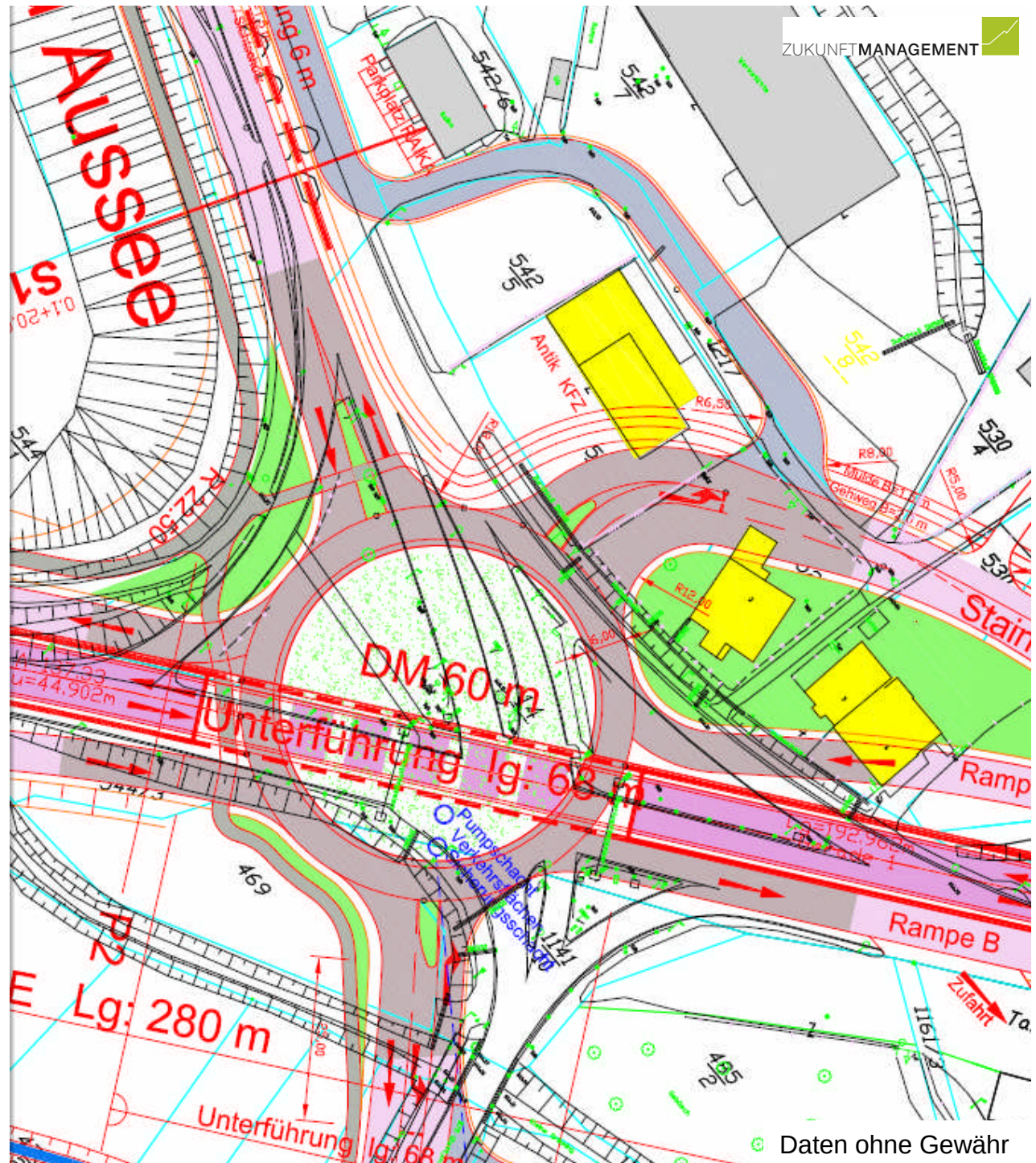
Knoten Trautenfels

Einreichprojekt 2009



Knoten Trautenfels

Einreichprojekt 2009



Großer Widerstand seitens der Bevölkerung im Ennstal (Bürgerinitiativen)

Land Steiermark, **Schritt 2/2**



Mag. Kristina Edlinger-Ploder
Landesrätin Verkehr und Technik
Land Steiermark

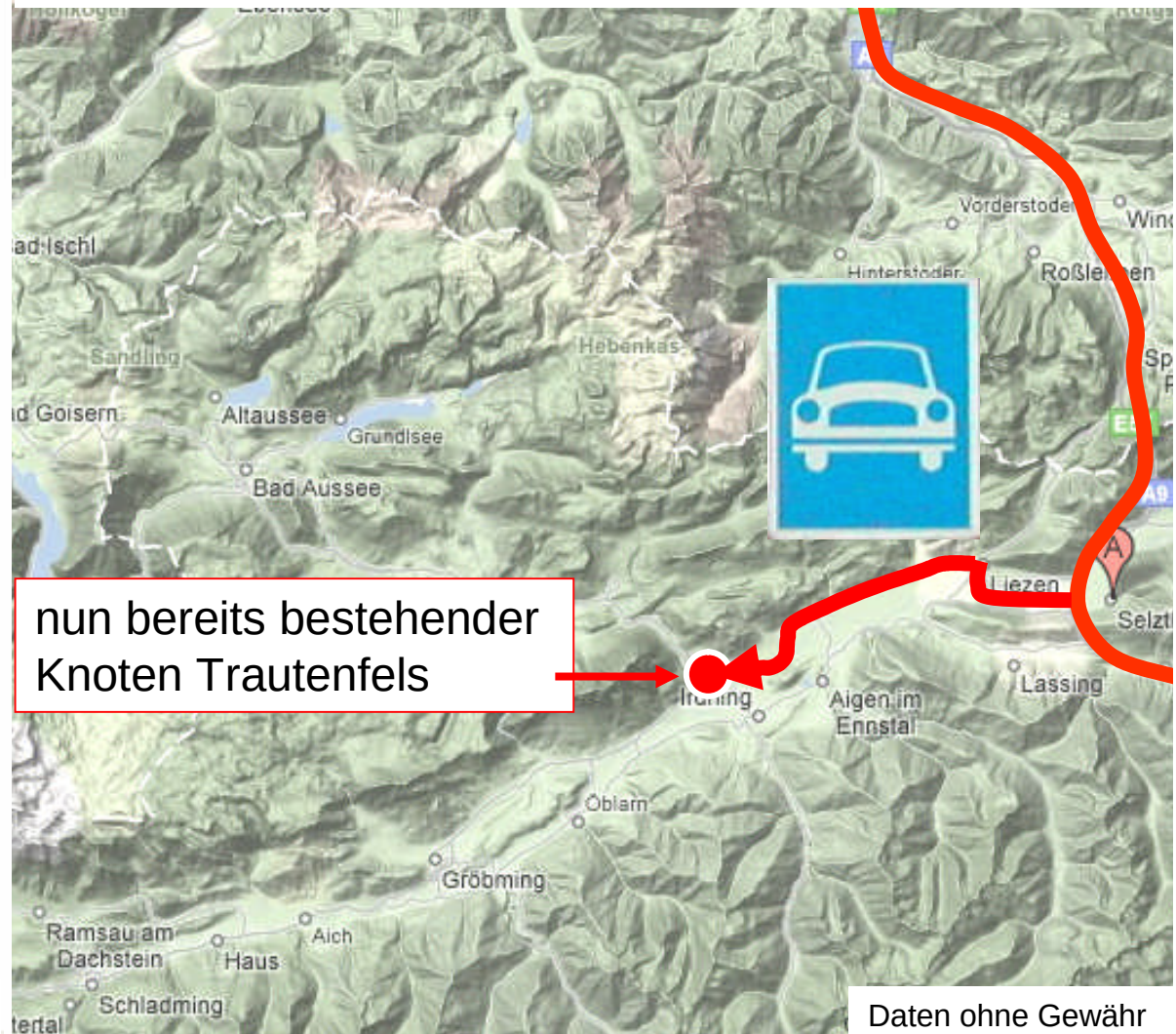
Schritt 2/2

Bau der Hochleistungsstrasse
zwischen Liezen und Trautenfels.
Knoten Trautenfels besteht nun bereits.

Ausbaustufe A2:

Handlungsspielraum:

- 2- oder 4-spurig
- zur **Autostraße**
- zur **Schnellstraße**
- zur **Autobahn**



Daten ohne Gewähr

Was hat das
mit dem **Salzkammergut** gemein?
= eklatanter Verkehrszuwachs!

Verkehrsknoten Trautenfels:

Aufteilung des nun anstehenden **Hochleistungsverkehrs**
auf Ennstal + Salzkammergut



Riesiger Kreisverkehr in Trautenfels
Einreichprojekt 2009

Daten ohne Gewähr

Was hat das
mit dem **Salzkammergut** gemein?

= eklatanter Verkehrszuwachs!

Prognose Land Steiermark PEV Planfall 0:



Kfz-Verkehrsbelastungen, Prognose 2020, Planfall 0

Werktagsverkehr, Di-Do

Salzkammergut

Land Steiermark PEV Planfall 0

Prognose 2004 – 2020

B145 in das **Salzkammergut**

Gesamtverkehr **+ 46%**

Güterverkehr **+ 72%**

(Basis: Fertigstellung d. Autostrasse
zw. Liezen und Trautenfels)

2020:

9205
502
462

2004:

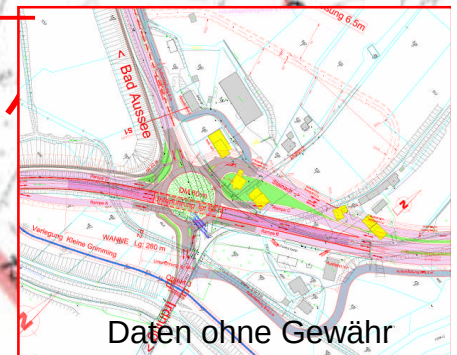
6319
295
264

... alle Kfz
... Lkw+Bus
... Sattel-, Lastzüge

Verkehrs-Aufteilung:

+ 15%

Hochleistungsverkehr



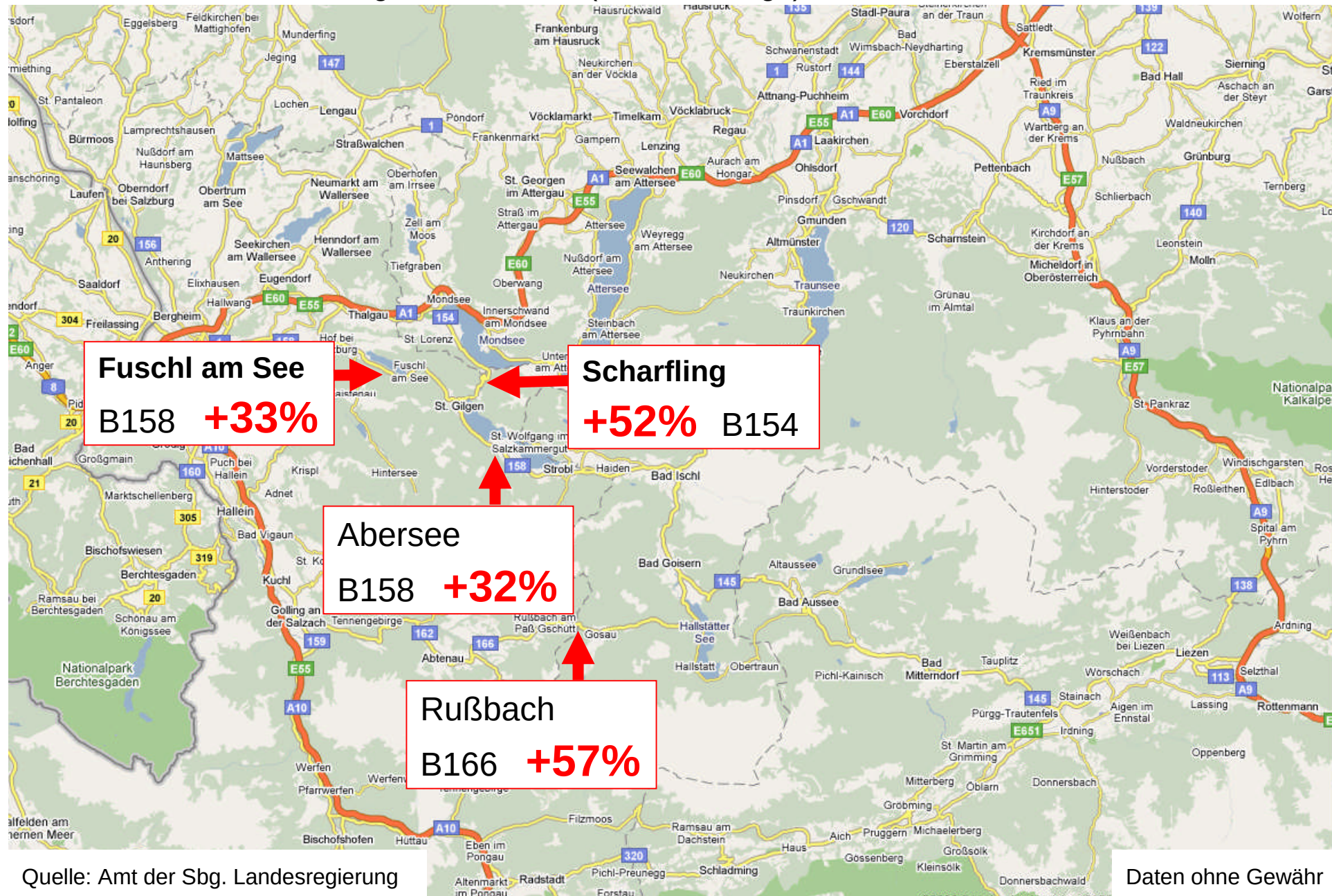
Daten ohne Gewähr

Das prognostizierte Szenario **Verkehrs - ZUKUNFT**
für das **Salzkammergut**
bis **2015 / 2020**



Verkehrsprognose 2005- 2015

Jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr (alle Fahrzeuge)



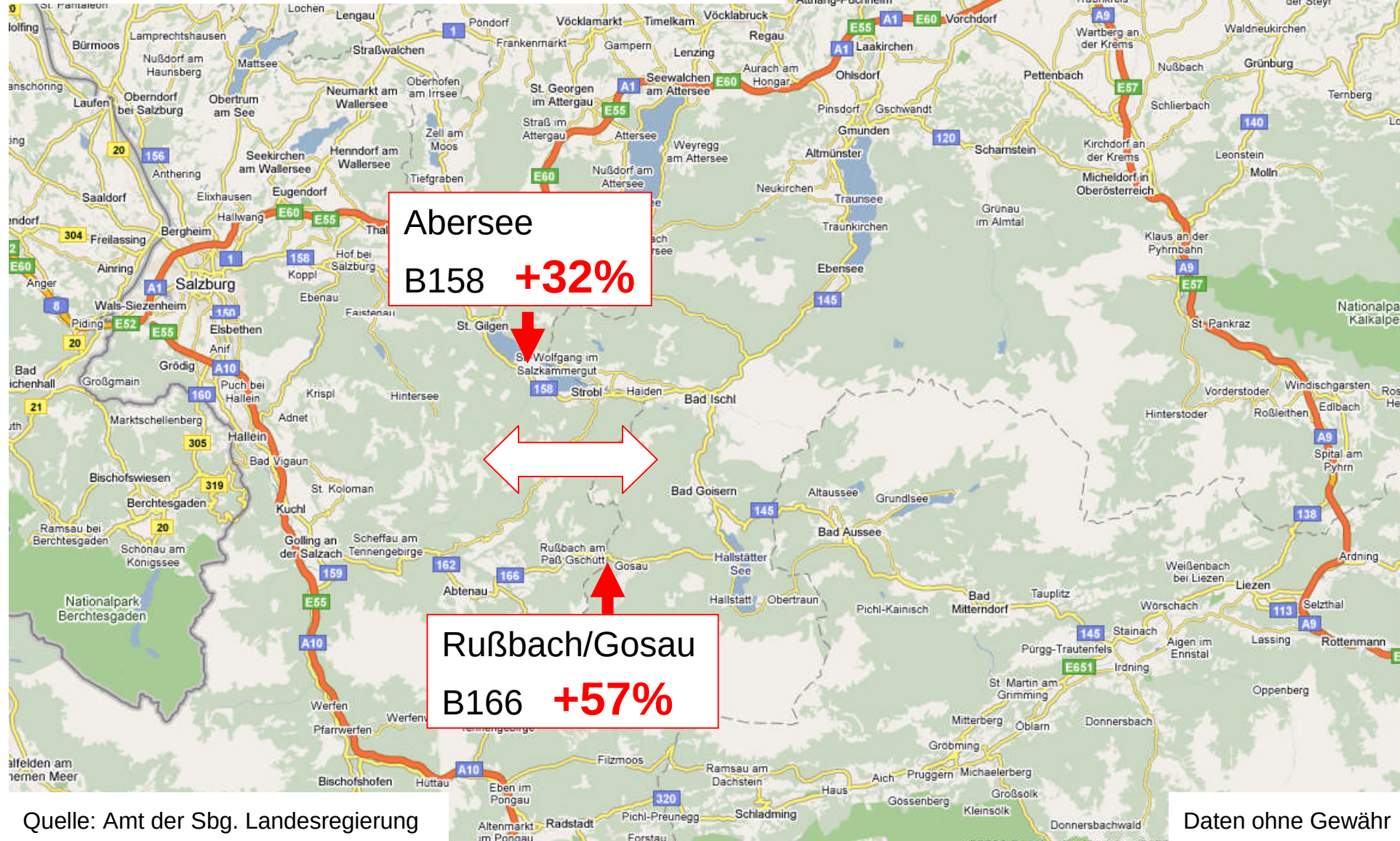
Quelle: Amt der Sbg. Landesregierung

Daten ohne Gewähr

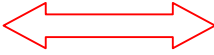
Verkehrsprognose 2005- 2015

Jahresdurchschnittlicher täglicher Verkehr (alle Fahrzeuge)

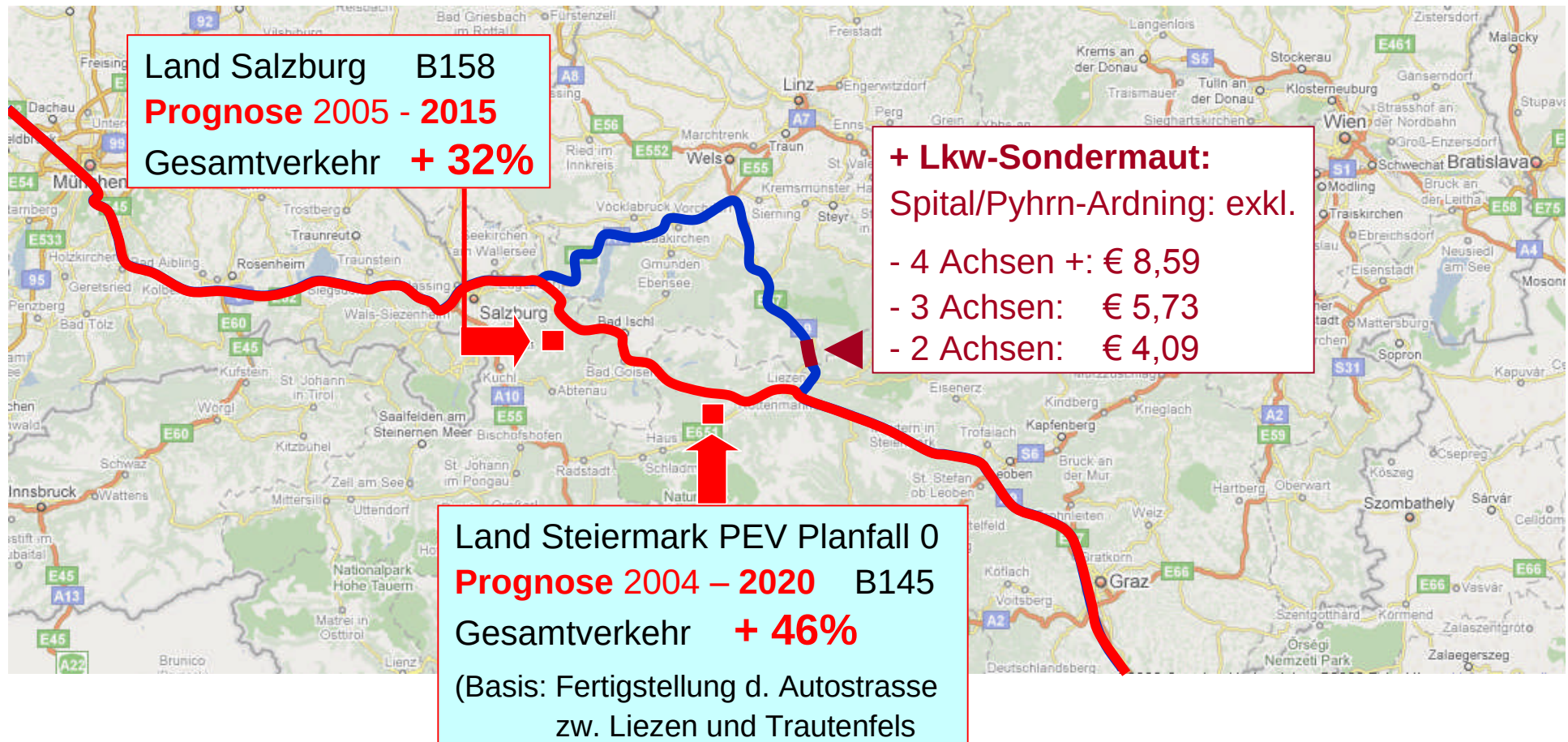
Einfahrten in das Salzkammergut von Salzburg aus +
Ausfahrten aus dem Salzkammergut nach Salzburg



Eine **willkommene Abkürzung** durch das Salzkammergut?

West-Ost + Ost-West 

-  reguläre Transitroute
(kilometerabhängige Maut)
-  logische Durchzugsroute?
-  Sondermaut-Strecke



Wichtiger Hinweis:

Für den NORD-Bereich des Salzkammergutes
(Regionen Gmunden, ...)
stehen derzeit seitens des Landes Oberösterreich
keine Prognosedaten zur Verfügung.

Aus diesem Grunde können wir
für diesen Teil des Salzkammergutes
derzeit noch keine grafischen Darstellungen zeigen.

Mit unseren Aktivitäten wollen wir
das Salzkammergut in seiner **Einzigartigkeit**,
in seinen **Natur-, Seen- und Wasserlandschaften**
für die Zukunft erhalten!

Das Salzkammergut ist
KEIN Lkw-Durchzugsland!

Es wäre zu schade dafür.

Es liegt an uns!